



Formulario Medidas Básicas

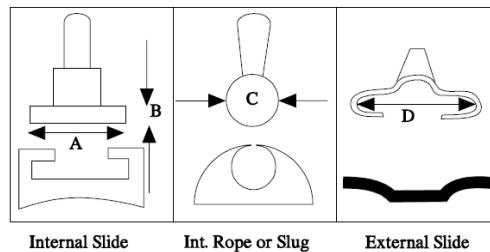
Mayores

Cliente:		Fecha:	
Barco (marca/modelo):		Teléfono/Fax:	

Medir la Vela Mayor:

- Medir el máximo grátil y pujámen disponible
- Máxima driza de la mayor hasta la marca negra del tope del palo o a la polea de la salida de driza. Medida hasta la parte alta de la botavara.
- Medir desde la parte trasera de la marca negra del mástil hasta la marca negra a popa de la botavara, o máxima medida hasta el carro de la escota de mayor en caso de mayores enrollables.
- Fijar la altura de la botavara (dejando libre de capotas / biminis) y con la cinta métrica totalmente izada, medir el máximo grátil con la botavara en la posición correcta.
- Medir distancias del backstay.
- Medir tamaños de patines / relingas según el diagrama.
- Medir distancias de amura y escota según el diagrama.

“P” de la base de datos:		“E” de la base de datos:	
Máximo grátil disponible:		Máximo pujamen disponible:	
Máxima baluma disponible:			
B1: Distancia desde backstay a la botavara		B2: Distancia del tope del mástil hasta el backstay	B3: Medida desde la marca negra tope del palo hasta el backstay
Tipo de Pujamen (marcar): relinga / patines		Tipo de Grátil (marcar): relinga / patines	
Medida de Patines de Pujamen: A: B: C: D:		Medida de Patines de Grátil: A: B: C: D:	
Diámetro de Relinga de Pujamen:		Diámetro de Relinga de Grátil:	



DETALLES DE PUÑOS DE AMURA Y ESCOTA:

A:	B:	C:	D:
E:	F:	G:	
¿La botavara tiene carro de escota?		Sí / No	Si NO tiene, ¿necesita patín de escota?
			Sí / No

